

Sayı: 18760

14 Temmuz 2015

Saat: 10:00

Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, 2014

Türkiye'de 168 bin 512 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında toplam 1 milyon 199 bin 10 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 30 bin 498 adedi maddi hasarlı 168 bin 512 adedi ise ölümlü yaralanmalı trafik kazasıdır. Yıl içerisinde meydana gelen ölümlü yaralanmalı trafik kazalarının %75,1'i yerleşim yeri içinde %24,9'u ise yerleşim yeri dışında meydana geldi.

Trafik kazalarında 3 bin 524 kişi hayatını kaybederken 285 bin 59 kişi yaralandı

Türkiye'de 2014 yılında meydana gelen 168 bin 512 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda 3 bin 524 kişi hayatını kaybederken 285 bin 59 kişi ise yaralandı. Ölümün %35,3'ü, yaralanmaların %67,2'si yerleşim yeri içinde gerçekleşirken ölümlerin %64,7'si yaralanmaların ise %32,8'i yerleşim yeri dışında oldu.

Trafik kaza istatistikleri, 2005-2014

Yıl	Toplam kaza sayısı	Ölümlü yaralanmalı kaza sayısı	Maddi hasarlı kaza sayısı	Ölü sayısı (1)	Yaralı sayısı
2005	620 789	87 273	533 516	4 505	154 086
2006	728 755	96 128	632 627	4 633	169 080
2007	825 561	106 994	718 567	5 007	189 057
2008	950 120	104 212	845 908	4 236	184 468
2009	1 053 346	111 121	942 225	4 324	201 380
2010	1 106 201	116 804	989 397	4 045	211 496
2011	1 228 928	131 845	1 097 083	3 835	238 074
2012	1 296 634	153 552	1 143 082	3 750	268 079
2013	1 207 354	161 306	1 046 048	3 685	274 829
2014	1 199 010	168 512	1 030 498	3 524	285 059

(1) Kaza yerindeki ölümleri kapsar

Trafik kazalarında ölenlerin %42,7'sini sürücüler oluşturdu

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin %42,7'si sürücü, %40,3'ü yolcu, %17'si ise yayadır. Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin %76,8'inin erkek, %23,2'sinin kadın, yaralananların ise %70,2'sinin erkek, %29,8'inin kadın olduğu görüldü.

Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %88,6 ile ilk sıradadır

Türkiye'de 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 193 bin 215 kusura bakıldığında kusurların %88,6'sının sürücü, %9,4'ünün yaya, %1'inin yol, %0,6'sının taşıt ve %0,5'inin yolcu kaynaklı olduğu görüldü.

Ölümlü yaralanmalı trafik kazasına 264 bin 936 adet taşıt karıştı

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 264 bin 936 taşıtın %50,6'sı otomobil, %16,3'ü motosiklet, %15,9'u kamyonet, %3,2'si minibüs, %3,1'i kamyon, %2,6'sı otobüs, %2,2'si çekici, %1,1'i traktör ve %5'i diğer taşıtlardan oluştu.

Ölümlü yaralanmalı kazalar en fazla Ağustos en az Şubat ayında oldu

Türkiye'de 2014 yılında meydana gelen 168 bin 512 ölümlü yaralanmalı kazanın aylara göre dağılımına bakıldığında Ağustos ayı %10,8 pay ile en fazla kazanın meydana geldiği ay olurken Şubat ayı %6 pay ile en az kazanın meydana geldiği ay oldu. Haftanın günlerine göre bakıldığında ise ölümlü yaralanmalı kazaların %14,8 pay ile en fazla Cuma günü ve %13,7 pay ile en az Salı günü gerçekleştiği görüldü.

Ölümlü yaralanmalı kazaların %65,9'u gündüz meydana geldi

Ülkemiz karayolu ağında meydana gelen 168 bin 512 ölümlü yaralanmalı kazanın %65,9'u gündüz, %31,2'si gece ve %2,9'u alacakaranlıkta oldu.

AÇIKLAMALAR



Karayolu trafik kaza istatistiklerine ilişkin veriler Emniyet Genel Müdürlüğü (EGM) ve Jandarma Genel Komutanlığının (JGnK) idari kayıtlarından derlenmekte ve Resmi İstatistik Programı (RİP) kapsamında TÜİK tarafından yıllık olarak yayımlanmaktadır. Trafik kazası verilerindeki ölü sayıları kaza yerinde tespit edilen ölümleri kapsamaktadır. Toplam kaza sayısına tarafların kendi aralarında anlaşarak tutanak düzenledikleri maddi hasarlı kazalar da dahil edilmiştir. Karayolu trafik kazaları istatistikleri kurumumuz internet sayfasından kullanıcılara sunulmakta ve 2014 yılından itibaren ayrıca haber bülteni olarak da kamuoyuna duyurulmaktadır.



Bilgi için: Özgür HEMDİL

Telefon: +90 312 410 03 82

e.posta: ozgur.hemdil@tuik.gov.tr

 / tuikbilgi
 / tuikbilgi